Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 1 von 15

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA1TypUA1-8017Radgröße8 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| MB | UA1-8017 MB / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 740 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Giessereikennzeichen

UA1-8017 (s.o.)

8 J x 17 H2

ET...(s.o.)

TAM

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 33 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 30 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 |
| S07 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | 26 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 141013-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|--------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Audi A4 | 88-195 | 225/50R17 | K1c K2b K56 | A12 A14 A16 |
| B8, B81 | 88-195 | 235/45R17 | | A18 Car Lim |
| e1*2001/116*0430*; | 88-195 | 235/50R17 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | V17 S02 |
| e13*2007/46*1084* | 88-195 | 245/45R17 | K1c K2b K56 | |
| | 88-195 | 255/45R17 | K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 | |
| Audi A5 | 100-195 | 225/50R17 | A13 R37 | A14 A16 A18 |
| B8, B81 | 100-195 | 235/45R17 | A13 R37 | B03 Cbo Cpe |
| e1*2001/116*0430*; | 100-195 | 235/50R17 | A12 R37 | Flh V17 S02 |
| e13*2007/46*1084* | 100-195 | 245/45R17 | A12 | |
| - Coupé, Cabrio | 100-195 | 255/45R17 | A12 | |
| - Sportback | | | | |
| Audi A6 / A6 Avant | 100-245 | 225/55R17 | A39 | A14 A16 A18 |
| 4G, 4G1 | 100-245 | 235/55R17 | A12 | A57 Car Lim |
| e1*2007/46*0436*; | 100-245 | 245/50R17 | A12 K1a K2b | NA1 S02 |
| e13*2007/46*1147* | 100-245 | 255/50R17 | A12 K1a K1b K2b K8b | |
| Audi A7 Sportback | 150-245 | 235/55R17 | | A12 A14 A16 |
| 4G, 4G1 | 150-245 | 245/50R17 | | A18 A57 S02 |
| e1*2007/46*0436*; | 150-245 | 255/50R17 | | |
| e13*2007/46*1147* | | | | |
| Audi A8 | 150-273 | 235/60R17 | 143 | A12 A14 A16 |
| 4H | 150-273 | 245/55R17 | 145 | A18 A57 B03 |
| e1*2007/46*0284* | 150-273 | 255/55R17 | 144 | NBF P38 S02 |
| e1*2007/46*0398* | | | | |
| Audi Q5 | 100-110 | 225/65R17 | A12 A58 M+S R09 141 | A14 A16 A18 |
| 8R, 8R1, 8R2 | 100-200 | 235/65R17 | A12 A57 139 | S03 |
| e1*2001/116*0473*; | 100-200 | 255/60R17 | A12 A57 K1a 139 | |
| e1*2001/116*0497*, | | | | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 | | | | |
| | 100 110 | 00F/CED47 | A 50 M · C DOO 444 | 040 044 046 |
| Audi Q5 | 100-110 | 225/65R17 | A58 M+S R09 141 | A12 A14 A16 A18 KMV S03 |
| 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; | 100-200 100-200 | 235/65R17 255/60R17 | 139 139 | A 10 KIVIV 303 |
| e1*2001/116*0497*; | 100-200 | 255/60R17 | 139 | |
| e13*2007/46*1083*; | | | | |
| e13*2007/46*1179* | | | | |
| - incl. Facelift 2012 | | | | |
| - mit Radhaus- | | | | |
| Verbreiterungen | | | | |
| A-Klasse | 66-125 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70 | A12 A14 A16 |
| 176, 245G | 66-125 | 215/45R17 | K1c K2b K5d T87 T91 | A18 A57 Flh |
| e1*2007/46*0928*; | 66-155 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | V00 V17 S05 |
| e1*2001/116* | 66-155 | 235/40R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | |
| 0470*04 | 66-155 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m | |
| | 66-155 | 245/40R17 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| B-Klasse | 70-142 | 205/50R17 | K1c K2b K42 K43 K44 K56 R70 | A12 A14 A16 |
| 245 | 70-142 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K42 K44 K56 | A18 K41 V17 |
| e1*2001/116*0314* | 70-142 | 225/45R17 | K1c K2b K42 K43 K44 K56 | S05 |

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

| | | | (| Seite 3 von 15 |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| B-Klasse | 66-135 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5c K8h R70 | A12 A14 A16 |
| 246, 245G | 66-135 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | A18 A58 V17 |
| e1*2007/46*0751*; | 66-155 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | S05 |
| e1*2001/116* | 66-155 | 235/40R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| 0470*04 | 66-155 | 245/40R17 | K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m | |
| C 30 CDI AMG | 170 | 205/50R17 | M+S R70 | A12 A14 A16 |
| 203CL | 170 | 225/45R17 | | A18 Cpe V17 |
| e1*98/14*0159* - Coupé | 170 | 245/40R17 | R03 | S01 |
| C 30cdi/ 32/ 55 AMG | 170,260 | 225/45R17 | R35 | A12 A14 A16 |
| 203K | 170,260 | 245/40R17 | R03 R35 | A18 Car V17 |
| e1*98/14*0158* | 170-270 | 205/50R17 | M+S R70 | S01 |
| - Kombi | 170-270 | 215/45R17 | M+S T88 T91 | |
| | 170-270 | 225/45R17 | M+S | |
| C 30cdi/ 32/ 55AMG | 170,260 | 225/45R17 | R35 | A12 A14 A16 |
| 203 | 170,260 | 245/40R17 | R03 R35 | A18 V17 S01 |
| e1*98/14*0139* | 170-270 | 205/50R17 | M+S R70 | |
| | 170-270 | 215/45R17 | M+S T87 T88 | |
| | 170-270 | 225/45R17 | M+S | |
| C 43 T-Modell | 225 | 215/45R17 | M+S R09 | A12 A14 A16 |
| 202 | 225 | 225/45R17 | K41 K42 K56 M+S | A18 R21 V17 |
| e1*93/81*0034* | 225 | 225/45R17 | K41 K42 K56 R35 | S01 |
| | 225 | 245/40R17 | K42 K46 K56 R03 | |
| C-Klasse | 75-170 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A14 A16 |
| 203 | 75-170 | 215/45R17 | R37 T87 T88 | A18 V17 S01 |
| e1*98/14*0139* | 75-170 | 235/40R17 | R03 | 7 |
| | 75-200 | 225/45R17 | R35 | |
| | 75-200 | 245/40R17 | R03 | |
| C-Klasse | 88-215 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70 | A12 A14 A16 |
| 204 | 88-215 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | A18 Cpe Lim |
| e1*2001/116*0431* | 88-225 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | V17 S05 |
| - Limousine/Coupe | 88-225 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 235/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 245/40R17 | K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 | |
| C-Klasse | 85-155 | 225/50R17 | K1c K2b K5d | A12 A14 A16 |
| 204 | 85-155 | 235/45R17 | K1c K2b | A18 A58 F39 |
| e1*2001/116* | 85-155 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | Lim V17 S05 |
| 0431*29 (FIN: WDD205) | 85-155 | 255/45R17 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r R03 | |
| C-Klasse | 55-145 | 205/50R17 | K41 K56 R37 R70 T89 | A12 A14 A16 |
| НО | 55-145 | 215/45R17 | K41 K42 K56 R37 T87 T88 T91 | A18 R21 V17 |
| G363, | 55-145 | 225/45R17 | K41 K42 K56 R35 T90 | S01 |
| e1*92/53*0001* | 55-145 | 235/40R17 | K42 K56 R03 T90 | 7 |
| | 55-145 | 245/40R17 | K42 K46 K56 K90 R03 R35 | 7 |
| C-Klasse C36 | 206 | 215/45R17 | M+S R09 | A12 A14 A16 |
| HO | 206 | 225/45R17 | K41 K42 K56 M+S | A18 R21 V17 |
| G363, | 206 | 225/45R17 | K41 K42 K56 R35 | S01 |
| | 1 | | K42 K46 K56 R03 | 1 |

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

| | | | S | Seite 4 von 15 |
|---|------------------|------------|---|--------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| C-Klasse C43 | 225 | 215/45R17 | M+S R09 | A12 A14 A16 |
| НО | 225 | 225/45R17 | K41 K42 K56 M+S | A18 R21 V17 |
| e1*92/53*0001* | 225 | 225/45R17 | K41 K42 K56 R35 | S01 |
| | 225 | 245/40R17 | K42 K46 K56 R03 | |
| C-Klasse Sportcoupé | 75-160 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A14 A16 |
| 203CL | 75-160 | 215/45R17 | R37 | A18 Cpe V17 |
| e1*98/14*0159* | 75-160 | 235/40R17 | R03 | S01 . |
| | 75-200 | 225/45R17 | | |
| | 75-200 | 245/40R17 | R03 | |
| C-Klasse T-Modell | 55-145 | 205/50R17 | K56 R37 R70 T89 | A12 A14 A16 |
| 202 | 55-145 | 215/45R17 | K42 K56 R37 T87 T88 T91 | A18 K41 R21 |
| e1*93/81*0034* | 55-145 | 225/45R17 | K42 K56 R35 T90 T91 | V17 S01 |
| | 55-145 | 235/40R17 | K42 K56 R03 T90 | 7 |
| | 55-145 | 245/40R17 | K42 K46 K56 K90 R03 R35 T91 T93 | + |
| C-Klasse T-Modell | 75-170 | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 | A12 A14 A16 |
| 203K | 75-170 | 215/45R17 | T87 T88 T91 | A18 Car V17 |
| e1*98/14*0158* | 75-170 | 235/40R17 | R03 | S01 |
| C1 30/14 0130 | 75-170 | 225/45R17 | R35 | - |
| | 75-200 75-200 | 245/40R17 | R03 | |
| C Magaz T Madall | | | | A40 A44 A4C |
| C-Klasse T-Modell | 88-170 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70 | A12 A14 A16 |
| 204K | 88-170 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | A18 Car V17 |
| e1*2001/116*0457* | 88-225 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 | S05 |
| - incl. Facelift 2011 | 88-225 | 235/40R17 | K1c K2b K41 K42 K56 T90 T94 | |
| | 88-225 | 235/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | |
| | 88-225 | 245/40R17 | K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91 T95 | |
| C-Klasse T-Modell | 85-155 | 225/50R17 | K1c K2b K5d | A12 A14 A16 |
| 204K | 85-155 | 235/45R17 | K1c K2b | A18 A58 Car |
| e1*2001/116* | 85-155 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | F39 V17 S05 |
| 0457*25 (FIN: WDD205) | 85-155 | 255/45R17 | K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r R03 | |
| CL-Klasse | 220-326 | 225/55R17 | | A12 A14 A16 |
| 215 | 220-326 | 235/50R17 | K41 K42 K56 | A18 B03 V17 |
| e1*98/14*0113* | 220-326 | 245/50R17 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 | S04 |
| | 220-326 | 255/45R17 | K1a K2b K41 K42 K45 K56 T98 | |
| CL-Klasse | 285 | 235/55R17 | | A12 A14 A16 |
| 216 | 285 | 245/50R17 | K1a K1b | A18 B03 Cpe |
| e1*2001/116*0372* | 285 | 255/50R17 | K1c K41 K45 | V00 V17 S04 |
| CLA-Klasse | 80-125 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70 | A12 A14 A16 |
| 117, 245G | 80-125 | 215/45R17 | K1c K2b K5d T87 T91 | A18 A57 Lim |
| e1*2007/46*1007*; | 80-155 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5d K6g K8h | V00 V17 S05 |
| e1*2001/116* | 80-155 | 235/40R17 | K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m | 1 |
| 0470*04 | 80-155 | 235/45R17 | K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m | 1 |
| | 80-155 | 245/40R17 | K2c K4i K6h K8m R03 | |
| CLC-Klasse | 75-150 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A14 A16 |
| 203CL | 75-150 | 215/45R17 | R37 | A18 Cpe V17 |
| e1*98/14*0159*19 | 75-150 | 235/40R17 | R03 | S01 |
| 2. 33, 3133 10 11 | 75-130 | 225/45R17 | | ┤ |
| | 75-200 | 245/40R17 | R03 | = |
| | 10-200 | 240/4UN 17 | 1100 | _1 |

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

| | 1 | 1 | | Seite 5 von 15 |
|--|--------------------|------------------------|---|----------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| CLK 500, -/55 AMG | 225-285 | 225/45R17 | A10 | A14 A16 A18 |
| 209 e1*98/14*0184* | 225-285 | 245/40R17 | A12 R03 | B03 B10 Cbo |
| CLK-Klasse | 100 205 | 20E/E0D47 | D27 D70 | Cpe V17 S01 A12 A14 A16 |
| 208 | 100-205 100-205 | 205/50R17 215/45R17 | R37 R70 R37 T87 T88 T89 | A12 A14 A16 A18 Cbo Cpe |
| e1*96/27*0054* | 100-205 | 215/45R17 225/45R17 | K45 R35 | V17 S01 |
| 61 30/27 0004 | 100-255 | 235/40R17 | K45 K35 K2b R03 | V 17 30 1 |
| | 100-255 | 245/40R17 | K2b R03 R35 | |
| | 255 | 215/45R17 | M+S R09 | |
| CLK-Klasse | 100-170 | 205/50R17 | A10 R37 R70 | A14 A16 A18 |
| 209 | 100-170 | 205/50R17 215/45R17 | A10 R37 R70 A10 R37 T88 T91 | B03 Cbo Cpe |
| e1*98/14*0184* | 100-170 | 235/40R17 | A12 R03 | V17 S01 |
| CT 50/14 0104 | 100-170 | 225/45R17 | A10 | V 17 001 |
| | 100-200 | 245/40R17 | A12 R03 | |
| CLS-Klasse | 120-150 | 245/45R17 | A10 | A14 A16 A18 |
| 218 | 120-150 | 255/45R17 | A10 | A58 A84 B03 |
| e1*2007/46*0485* | 120-150 | 255/45K17 | A10 | Lim S05 |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| E-Klasse | 55-165 | 205/50R17 | R37 R70 T89 T93 | A12 A14 A16 |
| 210 | 55-205 | 215/50R17 | R37 R70 T90 T91 | A18 NBF V17 |
| e1*93/81*0022* | 55-205 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | S01 |
| | 55-205 | 245/40R17 | R03 T91 | |
| | 55-260 | 235/45R17 | R35 | |
| | 55-260 | 255/40R17 | R03 R70 | |
| E-Klasse | 75-215 | 235/45R17 | R37 | A12 A14 A16 |
| 211 | 75-285 | 245/45R17 | | A18 Lim S05 |
| e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183* | | | | |
| E-Klasse | 100-225 | 225/45R17 | R37 T90 T91 T93 | A12 A14 A16 |
| 212 | 100-225 | 235/45R17 | K1a K1b R37 | A18 B03 F38 |
| e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-285 | 245/45R17 | K1c K2b K5d T95 T99 | Lim S05 |
| E-Klasse | 100-225 | 225/45R17 | R37 T90 T91 T93 | A12 A14 A16 |
| 212, 212G | 100-225 | 235/45R17 | K1a K1b R37 | A18 B03 F39 |
| e1*2001/116*0501*; | 100-245 | 245/45R17 | K1c K2b K5d | Lim S05 |
| e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 | | | | |
| E-Klasse Cabrio | 120-225 | 235/45R17 | K1c K2b | A12 A14 A16 |
| 207 | 120-225 | 245/40R17 | K1c K2b K4k K5a | A18 A58 B03 |
| e1*2001/116*0502* | 285 | 235/45R17 | K1c K2b M+S | Cbo F39 S05 |
| E-Klasse Coupé | 120-225 | 215/45R17 | R37 T88 | A12 A14 A16 |
| 207 | 120-225 | 215/50R17 | K1c K2b R37 | A18 A58 B03 |
| e1*2001/116*0502* | 120-225 | 225/45R17 | R37 | Cpe F39 V17 |
| | 120-225 | 235/40R17 | K1c K2b R37 | S05 |
| | 120-285 | 235/45R17 | K1c K2b | |
| | 120-285 | 245/40R17 | K1c K2b K4k K5a | |

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

Seite 6 von 15

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-------------|---|--------------------------|
| E-Klasse T-Modell | 83-165 | 205/50R17 | R37 R70 T93 | A12 A14 A16 |
| 210K | 83-205 | 215/50R17 | R02 R37 R70 | A18 V17 S01 |
| e1*93/81*0033* | 83-205 | 225/45R17 | T91 T93 T94 | |
| | 83-205 | 245/40R17 | R03 T91 T93 | |
| | 83-260 | 235/45R17 | R35 T93 T94 T97 | |
| | 83-260 | 255/40R17 | R03 R70 T94 | |
| E-Klasse T-Modell | 100-215 | 235/45R17 | R37 T94 T97 | A12 A14 A16 |
| 211K | 100-285 | 245/45R17 | | A18 Car S05 |
| e1*2001/116*0213* | | | | |
| E-Klasse T-Modell | 100-225 | 235/45R17 | K1a K1b R37 T97 148 | A12 A14 A16 |
| 212 K | 100-245 | 245/45R17 | K1c K2b K5d T95 T99 148 | A18 B03 Car |
| e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 | | | | F42 S05 |
| E-Klasse T-Modell | 100 - 225 | 235/45R17 | K1a K1b R37 T97 148 | A12 A14 A16 |
| 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100 - 285 | 245/45R17 | K1c K2b K5d T95 T99 148 | A18 B03 Car F38 S05 |
| GLA-Klasse | 100-155 | 215/60R17 | R70 | A12 A14 A16 |
| 245G | 100-155 | 225/55R17 | K1b K2b K6v | A18 A57 Flh |
| e1*2001/116* | 100-155 | 225/60R17 | K1b K2b K6v | S05 |
| 0470*06 | 100-155 | 235/55R17 | K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 100-155 | 245/50R17 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| | 100-155 | 245/55R17 | K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i | |
| GLK-Klasse | 100-225 | 235/60R17 | K1c K2a K2b | A12 A14 A16 |
| 204X | 100-225 | 245/55R17 | K1c K2a K2b | A18 V17 S06 |
| e1*2001/116*0480* | 100-225 | 255/55R17 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse | 110-300 | 235/50R17 | K42 K45 R37 T00 T96 | A12 A14 A16 |
| 140 | 110-300 | 255/45R17 | K42 K45 | A18 V17 S04 |
| F690, e1*96/27*0056* | | 2007 101111 | | |
| S-Klasse | 205-290 | 235/50R17 | K42 K45 R37 T00 T96 | A12 A14 A16 |
| 140C | 205-290 | 255/45R17 | K42 K45 | A18 V17 S04 |
| G165, e1*96/27*0057* | | | | |
| S-Klasse | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 | A12 A14 A16 |
| 220 | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 M+S R09 | A18 A61 B03 |
| e1*97/27*0099* | 145-326 | 235/50R17 | K41 K42 K56 T00 T96 | NBF V17 S04 |
| | 145-326 | 245/50R17 | K41 K42 K45 K56 | |
| | 145-326 | 255/45R17 | K41 K42 K45 K56 T98 | |
| S-Klasse | 150-285 | 235/55R17 | 148 | A12 A14 A16 |
| 221 | 150-285 | 245/50R17 | 148 | A18 B03 V00 |
| e1*2001/116*0335* | 150-285 | 255/50R17 | K1a K1b K41 K42 148 | V17 S06 |
| S-Klasse | 150-245 | 245/55R17 | A90 145 | A14 A16 A18 |
| 222, 221 | 150-245 | 255/50R17 | A12 148 | A57 B03 BW7 |
| e1*2007/46*0960*; | 150-245 | 255/55R17 | A12 144 | BnK Lim S06 |
| e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 | | | | |
| (FIN: WDD222) | | | | |

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

| | | | | Seite 7 von 15 |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| SLK | 100-160 | 215/45R17 | | A12 A14 A16 |
| 170 | 100-160 | 225/45R17 | K41 K45 | A18 V17 S01 |
| e1*95/54*0039* | 100-160 | 225/45R17 | R35 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | K1a K41 K45 R02 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | R03 | |
| | 100-160 | 245/40R17 | R03 | |
| | 100-160 | 255/40R17 | K2b R03 R70 | |
| SLK | 120-170 | 205/50R17 | R37 R70 | A12 A14 A16 |
| 171 | 120-170 | 215/45R17 | R37 | A18 V17 S01 |
| e1*2001/116*0262* | 120-170 | 225/45R17 | | |
| | 120-170 | 245/40R17 | K2b R03 | |
| | 120-170 | 245/40R17 | R03 SP2 | |
| SLK 32 AMG | 260 | 205/50R17 | K41 M+S R37 R70 | A12 A14 A16 |
| 170 | 260 | 215/45R17 | M+S R37 | A18 S01 |
| e1*95/54*0039* | 260 | 225/45R17 | K41 K45 M+S | |
| SLK 350 | 200,224 | 225/45R17 | | A12 A14 A16 |
| 171 e1*2001/116*0262* | 200,224 | 245/40R17 | R03 | A18 V17 S01 |
| SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321* | 265,294 | 225/45R17 | M+S | A12 A14 A16 A18 B03 B60 S01 |
| SLK-Klasse | 135, 150 | 215/45R17 | R37 | A12 A14 A16 |
| 172 | 135-225 | 225/45R17 | | A18 V17 S05 |
| e1*2007/46*0548* | 135-225 | 235/40R17 | K2b | |
| | 135-225 | 235/40R17 | SP2 | |
| | 135-225 | 245/40R17 | K2b | |
| | 135-225 | 245/40R17 | SP2 | |
| Vaneo | 55-92 | 205/40R17 | K1c K2c T84 | A12 A14 A16 |
| 414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185* | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2c K42 K46 T83 T85 T87 | A18 S07 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 8 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 9 von 15

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 10 von 15

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 11 von 15

- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 12 von 15

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 13 von 15

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 14 von 15

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 14-1013-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ UA1-8017 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, im Februar 2012 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 8. November 2014 in Lambsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Der Radtyp UA1-8017 wurde von dem identischen Radtyp MCT5-8017 (Gutachten-Nr. 12-0165-A00-V01) abgeleitet. Alle aufgeführten notwendigen Grundprüfungen wurden mit dem Radtyp MCT5-8017 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. November 2014



Tufan 00219726.DOC